

***Solicitud de El Paso Electric Company para Modificar su
Certificado de Conveniencia y Necesidad para la Línea de Transmisión de 115 kV
propuesta de la Sub-estación Pine a la Sub-estación Seabeck en el condado de El Paso, Texas***

COMISIÓN DE SERVICIOS PÚBLICOS DE TEXAS (PUC) No. DE CASO. 51476

El Paso Electric Company (EPE) ha presentado una Solicitud con la Comisión de Servicios Públicos de Texas (en adelante, la Comisión o PUC) de autoridad para modificar su certificado de conveniencia y necesidad para construir una línea de transmisión de 115 kV propuesta en el condado de El Paso, Texas. A la solicitud se le ha asignado el No. de Caso 51476.

Las opciones de rutas para la línea de transmisión propuesta varían desde 8.88 a 12.39 millas en longitud, y EPE planea construir la línea de transmisión sobre estructuras de postes individuales de acero. El costo estimado del proyecto varía desde \$6.4 millones hasta \$11.6 millones, dependiendo de la opción de ruta que finalmente sea aprobada por la PUC. Los costos de la subestación asociada con el proyecto permanecen iguales para todas las rutas y se estima que serían un adicional \$11.2 millones.

Cualquier persona que tenga preguntas sobre la línea de transmisión puede contactar a Edward Madrid llamando al (915) 543-5853. Se puede descargar un mapa detallado de las rutas del sitio web de EPE en: <https://www.epelectric.com/company/projects/eastside-loop-expansion-115-kv-transmission-line>.

Todas las rutas y segmentos de rutas incluidos en esta notificación están disponibles para selección y aprobación por parte de la Comisión de Servicios Públicos de Texas.

Debido a la pandemia de COVID-19, el método preferido para que usted entregue una solicitud de intervención es electrónicamente, y se le requiriera servir la solicitud a las otras partes por correo electrónico. Favor de incluir su propio correo electrónico en la forma de intervención. Las instrucciones para la solicitud electrónica a través de "PUC Filer" en el sitio de web de la Comisión se pueden encontrar aquí: <https://interchange.puc.texas.gov/filer>. Las instrucciones para usar el PUC Filer están disponibles en http://www.puc.texas.gov/industry/filings/New_PUC_Web_Filer_Presentation.pdf. Una vez que obtenga la hoja de seguimiento asociada con su solicitud del PUC Filer, puede mandar un correo electrónico con la hoja y el documento que quiere presentar a: centralrecords@puc.texas.gov. Para asistencia con su solicitud electrónica, favor de contactar al Servicio de Asistencia de la Comisión al (512) 936-7100 o helpdesk@puc.texas.gov. Puede revisar los materiales que se han presentado en este caso en el PUC Interchange en: <http://interchange.puc.texas.gov/>.

Si no puede entregar su solicitud para intervención electrónicamente, puede presentar su solicitud para intervención al enviar una copia de papel de su solicitud a la PUC. La PUC deberá recibir una carta de usted para la fecha de intervención de 31 de diciembre de 2020. Envíe la solicitud de intervención y 10 copias a:

Public Utility Commission of Texas
Central Records
Attn: Filing Clerk
1701 N. Congress Avenue
P.O. Box 13326
Austin, Texas 78711-3326

Aquellas personas que deseen intervenir en el caso también deberán enviar una copia de su solicitud para intervenir a todas las partes en el caso y a todas las personas que tienen peticiones pendientes para intervenir, antes de o en el momento que la solicitud para intervenir es enviada a la PUC. ***La única forma de participar totalmente en la decisión de la PUC sobre dónde colocar la línea de transmisión es intervenir en el caso. Es importante que una persona afectada intervenga debido a que la empresa de servicios públicos no está obligada a mantener a las personas afectadas informadas sobre los procedimientos de la PUC y no puede predecir cuál de las rutas podría o no ser aprobada por la PUC.***

La fecha límite para intervenir en el caso es 31 de diciembre de 2020, y la PUC deberá recibir una solicitud de cualquier persona que solicite intervenir antes de dicha fecha.

La PUC tiene un folleto titulado "Terratenientes y Casos de Líneas de Transmisión en la PUC." Copias del folleto están disponibles de Edward Madrid llamando al (915) 543-5853 o pueden descargarse del sitio web de la PUC en www.puc.state.tx.us. Para obtener información adicional sobre este caso, usted puede contactar a la Línea Directa de Asistencia a Clientes de la PUC, llamando al (888) 782-8477. Personas con discapacidad auditiva y del habla que cuenten con teléfonos de texto (TTY) pueden contactar a la Línea Directa de Asistencia a Clientes de la PUC llamando al (512) 936-7136 o con lada sin costo al (800) 735-2989. Además de la fecha límite de intervención, otras fechas límites importantes ya podrían existir que afecten su participación en este caso. Usted debería revisar las órdenes y otros documentos ya presentados en este caso.

Descripciones de segmentos de ruta y un mapa ilustrando las opciones de rutas propuestas por EPE se presentan a continuación:

Alternativas de Ruta propuestas no detalladas en ningún orden de preferencia o prioridad

No. de Ruta Alternativa Propuesta	Combinación de Segmentos	Longitud Total (millas)
1	A1-G1-O1	12.25
2	C1-H1-L1-P1-Q1	8.88
4	A1-G1-K1-L1-P1-Q1	12.33
5	B1-F1-E1-H1-L1-P1-Q1	12.36
8	B1-J1-M1-P1-Q1	12.39
9	C1-E1-I1-S1-Q1	10.59

Descripciones de los segmentos de ruta

Las opciones de los segmentos de ruta que se muestran a continuación para la línea de transmisión propuesta han sido combinados para formar las rutas alternativas propuestas que varían desde 8.88 a 12.39 millas en longitud.

Segmento A1

El Segmento A1 comienza en las instalaciones de la Sub-estación Pine, ubicada al este de la ciudad de El Paso, Texas, aproximadamente 1.51 millas hacia el sureste de la intersección con la Carretera Federal [United States Highway 180 y Ballard St./Desert Storm Rd., en el lado sur de La Pine Ave., en el condado de El Paso, Texas. Desde las instalaciones de la Sub-estación Pine, el Segmento A1 se dirige al este aproximadamente 0.51 millas hasta un punto de ángulo, a lo largo del lado sur de La Pine Ave. Desde este punto de ángulo, el Segmento A1 procede al este-sureste por aproximadamente 0.76 millas hasta un punto de ángulo. Desde este punto de ángulo, el Segmento A1 procede hacia el sureste por aproximadamente 1.19 millas hasta un punto de ángulo, a lo largo del lado oeste de Connelly Dr. Desde este punto de ángulo, el Segmento A1 procede al este-sureste por aproximadamente 0.22 millas hasta un punto de ángulo, en el lado oeste de Connelly Dr. Desde este punto de ángulo, el Segmento A1 continúa hacia el sur por aproximadamente 1.42 millas hasta un punto de ángulo. Desde este punto de ángulo, el Segmento A1 procede hacia el sureste por aproximadamente 0.06 millas hasta un punto de ángulo. Desde este punto de ángulo, el Segmento A1 continúa hacia el sur por aproximadamente 0.06 millas hasta un punto de ángulo. Desde este punto de ángulo, el Segmento A1 sigue hacia el suroeste por aproximadamente 0.16 millas hasta la intersección de los Segmentos A1 y G1.

Segmento B1

El Segmento B1 comienza en las instalaciones de la Sub-estación Pine, ubicada al este de la ciudad de El Paso, Texas, aproximadamente 1.51 millas al sureste de la intersección de la Carretera Federal [United States Highway] 180 y Ballard St./Desert Storm Rd., en el lado sur de La Pine Ave., en el condado de El Paso, Texas. Desde la Sub-estación Pine, el Segmento B1 continúa hacia el oeste por aproximadamente 0.86 millas a un leve punto de ángulo, a lo largo del lado sur de La Pine Ave. Desde este leve punto de ángulo, el Segmento B1 continúa hacia el oeste-suroeste por aproximadamente 0.06 millas hasta un leve punto de ángulo. Desde este leve punto de ángulo, el Segmento B1 continúa hacia el oeste por aproximadamente 0.33 millas hasta un punto de ángulo. Desde este punto de ángulo, el Segmento B1 continúa hacia el sur por aproximadamente 1.27 millas hasta un punto de ángulo, en el lado este de County Road (CR) 920. Desde este punto de ángulo, el Segmento B1 procede hacia el suroeste por aproximadamente 0.49 millas hasta un breve punto de ángulo, cruzando y después avanzando en paralelo con CR 920 en el lado oeste. Desde este breve punto de ángulo, el Segmento B1 continúa hacia el suroeste por aproximadamente 0.06 millas hasta un leve punto de ángulo, a lo largo del lado oeste de CR 920. Desde este punto de ángulo, el Segmento B1 continúa hacia el sur por aproximadamente 0.17 millas hasta un leve punto de ángulo, a lo largo del lado oeste de CR 920. Desde este punto de ángulo, el Segmento B1 continúa hacia el sur por aproximadamente 0.04 millas hasta un leve punto de ángulo, a lo largo del lado oeste de CR 920. Desde este leve punto de ángulo, el Segmento B1 continúa hacia el sureste por aproximadamente 0.34 millas hasta

un punto de ángulo, a lo largo del lado oeste de CR 920. Desde este punto de ángulo, el Segmento B1 continúa hacia el suroeste por aproximadamente 0.45 millas hasta un leve punto de ángulo. Desde este leve punto de ángulo, el Segmento B1 continúa hacia el sur-suroeste por aproximadamente 0.10 millas hasta un leve punto de ángulo. Desde este leve punto de ángulo, el Segmento B1 continúa hacia el suroeste por aproximadamente 0.16 millas hasta un punto de ángulo. Desde este punto de ángulo, el Segmento B1 continúa hacia el sur por aproximadamente 0.17 millas hasta la intersección de los Segmentos B1, F1 y J1.

Segmento C1

Segmento C1 comienza en las instalaciones de la Sub-estación Pine, ubicada al este de la ciudad de El Paso, Texas, aproximadamente 1.51 millas al sureste de la intersección de la Carretera Federal [United States Highway] 180 y Ballard St./Desert Storm Rd., en el lado sur de La Pine Ave., en el condado de El Paso, Texas. Desde la Sub-estación Pine, el Segmento C1 continúa hacia el oeste por aproximadamente 0.01 millas hasta un punto de ángulo. Desde este punto de ángulo, el Segmento C1 continúa hacia el sur por aproximadamente 2.89 millas hasta la intersección de los Segmentos C1, E1 y H1.

Segmento E1

Desde la intersección de los Segmentos E1, F1 e I1, el **Segmento E1** continúa hacia el este por aproximadamente 0.84 millas hasta la intersección de los Segmentos C1, E1 y H1.

Segmento F1

Desde la intersección de los Segmentos B1, F1, y J1, el **Segmento F1** continúa hacia el este por aproximadamente 1.02 millas hasta la intersección de los Segmentos E1, F1, e I1; cruzando al lado este de Ballard St./Desert Storm Rd.

Segmento G1

Desde la intersección de los Segmentos A1 y G1, el **Segmento G1** continúa hacia el sur por aproximadamente 2.70 millas hasta la intersección de los Segmentos G1, K1, y O1.

Segmento H1

Desde la intersección de los Segmentos C1, E1 y H1, el **Segmento H1** continúa hacia el sur por aproximadamente 0.06 millas hasta un punto de ángulo. Desde este punto de ángulo, el Segmento H1 continúa hacia el sureste por aproximadamente 0.23 millas hasta un punto de ángulo. Desde este punto de ángulo, el Segmento H1 continúa hacia el sur por aproximadamente 0.62 millas hasta un leve punto de ángulo. Desde este leve punto de ángulo, el Segmento H1 continúa en dirección hacia el suroeste por aproximadamente 0.12 millas hasta un leve punto de ángulo. Desde este leve punto de ángulo, el Segmento H1 continúa hacia el sur por aproximadamente 1.76 millas, hasta la intersección de los Segmentos H1, K1, y L1.

Segmento I1

Desde la intersección de los Segmentos E1, F1 e I1, el **Segmento I1** continúa hacia el sur por aproximadamente 2.92 millas a lo largo del lado este de Ballard St./Desert Storm Rd., hasta la intersección de los Segmentos I1, J1, M1 y S1.

Segmento J1

Desde la intersección de los Segmentos B1, F1, y J1, el **Segmento J1** continúa hacia el sur por aproximadamente 0.88 millas hasta un leve punto de ángulo. Desde este leve punto de ángulo, el Segmento J1 continúa hacia el sureste por aproximadamente 0.08 millas hasta un leve punto de ángulo. Desde este leve punto de ángulo, el Segmento J1 continúa hacia el sur por aproximadamente 1.97 millas hasta un punto de ángulo. Desde este punto de ángulo, el Segmento J1 continúa hacia el este por aproximadamente 0.99 millas, cruza hasta el otro lado de Ballard St./Desert Storm Rd., hasta la intersección de los Segmentos I1, J1, M1 y S1.

Segmento K1

Desde la intersección de los Segmentos H1, K1 y L1, el **Segmento K1** continúa hacia el este por aproximadamente 2.02 millas hasta la intersección de los Segmentos G1, K1 y O1.

Segmento L1

Desde la intersección de los Segmentos H1, K1 y L1, el **Segmento L1** continúa hacia el sur por aproximadamente 0.22 millas hasta la intersección de los Segmentos L1, M1 y P1.

Segmento M1

Desde la intersección de los Segmentos I1, J1, M1 y S1, el **Segmento M1** continúa hacia el este por aproximadamente 0.97 millas hasta la intersección de los Segmentos L1, M1 y P1.

Segmento O1

Desde la intersección de los Segmentos G1, K1 y O1, el **Segmento O1** continúa hacia el sur por aproximadamente 0.55 millas hasta un punto de ángulo. Desde este punto de ángulo, el Segmento O1 continúa hacia el suroeste por aproximadamente 0.19 millas hasta un punto de ángulo. Desde este punto de ángulo, el Segmento O1 continúa hacia el sureste por aproximadamente 0.26 millas hasta un punto de ángulo. Desde este punto de ángulo, el Segmento O1 continúa hacia el sur a lo largo del lado este de Shadow Mountain Park Rd. por aproximadamente 0.62 millas hasta un punto de ángulo. Desde este punto de ángulo, el Segmento O1 continúa hacia el sureste por aproximadamente 0.06 millas hasta un punto de ángulo. Desde este punto de ángulo, el Segmento O1 continúa hacia el suroeste por aproximadamente 0.07 millas hasta un punto de ángulo. Desde este punto de ángulo, el Segmento O1 continúa hacia el sur a lo largo del lado este de Shadow Mountain Park Rd. por aproximadamente 1.48 millas hasta un punto de ángulo. Desde este punto de ángulo, el Segmento O1 continúa hacia el oeste a lo largo del lado norte de Horizon Blvd./FM 1281 por aproximadamente 1.91 millas, cruzando Indian Trails Rd., hasta las instalaciones de la Sub-estación Seabeck, que está ubicada al este de Horizon City, Texas, aproximadamente

0.05 millas al noreste de la intersección de Horizon Blvd./FM 1281 y Seabeck St., en el condado de El Paso, Texas. Las instalaciones de la Sub-estación Seabeck también se encuentran aproximadamente cuatro millas hacia el este de la intersección de Ascencion St. y Horizon Blvd./FM 1281.

Segmento P1

Desde la intersección de los Segmentos L1, M1 y P1, el **Segmento P1** continúa hacia el sur por aproximadamente 2.95 millas a lo largo del lado oeste de Seabeck St., hasta la intersección de los Segmentos P1, Q1 y S1.

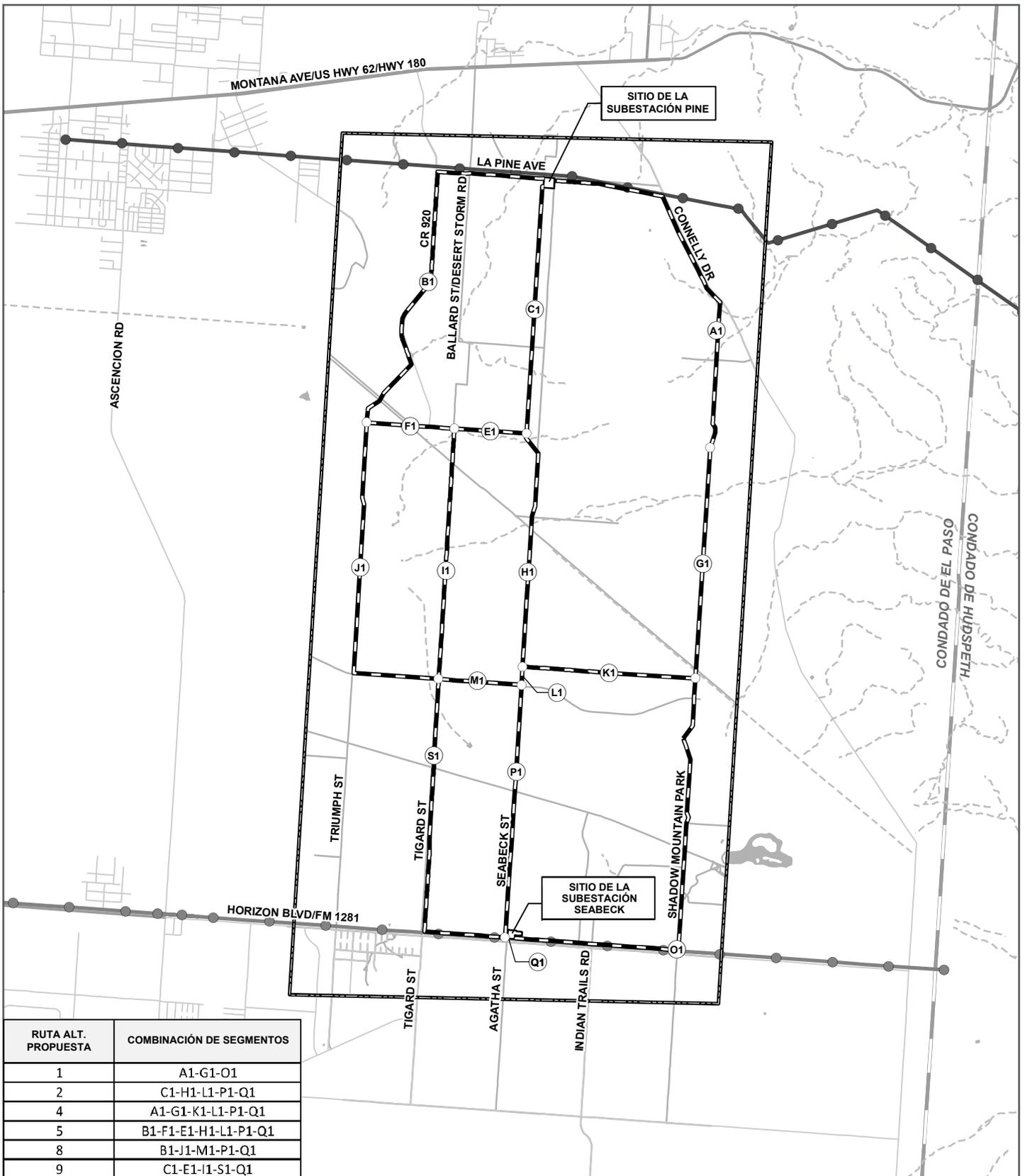
Segmento Q1

Desde la intersección de los Segmentos P1, S1 y Q1, el **Segmento Q1** continúa hacia el este por aproximadamente 0.03 millas, cruzando Seabeck St., hasta las instalaciones de la Sub-estación Seabeck, la cual está ubicada al este de Horizon City, Texas, aproximadamente 0.05 millas al noreste de la intersección de Horizon Blvd., FM 1281 y Seabeck St., en el condado de El Paso, Texas. Las instalaciones de la Sub-estación Seabeck también se encuentra aproximadamente cuatro millas al este de la intersección de Ascencion St. y Horizon Blvd./FM 1281.

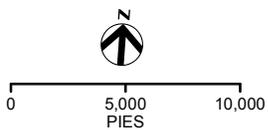
Segmento S1

Desde la intersección de los Segmentos I1, J1, M1 y S1, el **Segmento S1** continúa hacia el sur por aproximadamente 1.87 millas a lo largo del lado este de Ballard St./Desert Storm Rd. hasta un leve punto de ángulo. Desde este leve punto de ángulo, el Segmento S1 continúa en dirección hacia el sur por aproximadamente 0.17 millas hasta un leve punto de ángulo, en paralelo con Ballard St./Desert Storm Rd. por 0.12 millas y con Tigard St. por 0.04 millas hacia el este. Desde este leve punto de ángulo, el Segmento S1 continúa en dirección hacia el sur por aproximadamente 0.92 millas hasta un punto de ángulo, en paralelo con Tigard St. hacia el este. Desde este punto de ángulo S1 continúa hacia el este a lo largo del lado norte de Horizon Blvd./FM 1281 por aproximadamente 0.94 millas, hasta la intersección de los Segmentos P1, Q1 y S1.

La PUC emitirá la determinación final sobre cuál de las rutas será aprobada para este proyecto de línea transmisión. Cualquiera de las opciones de ruta propuestas podría ser aprobada por la PUC.



RUTA ALT. PROPUESTA	COMBINACIÓN DE SEGMENTOS
1	A1-G1-O1
2	C1-H1-L1-P1-Q1
4	A1-G1-K1-L1-P1-Q1
5	B1-F1-E1-H1-L1-P1-Q1
8	B1-J1-M1-P1-Q1
9	C1-E1-I1-S1-Q1



- ÁREA DE ESTUDIO FASE I
- SUBESTACIÓN PLANIFICADA
- SEGMENTO DE LÍNEA DE TRANSMISIÓN ALTERNATIVA
- LÍNEA DE TRANSMISIÓN DE 69 KV EXISTENTE LÍNEA DE TRANSMISIÓN DE 115 KV EXISTENTE CORRIENTE /
- DRENAJE
- AGUA ABIERTA
- CARRETERA LOCAL
- AUTOPISTA

EL PASO ELECTRIC EXPANSION DEL LOOP ESTE FASE I

RUTAS ALTERNATIVAS
PROPUESTAS

