

*Solicitud de El Paso Electric Company para Modificar su
Certificado de Conveniencia y Necesidad para la Línea de Transmisión de 115 kV propuesta de la
Sub-estación Seabeck a la Sub-estación San Felipe en el condado de El Paso, Texas.*

COMISIÓN DE SERVICIOS PÚBLICOS DE TEXAS (PUC) NO. DE CASO 51480

El Paso Electric Company (EPE) ha presentado una Solicitud con la Comisión de Servicios Públicos de Texas (en adelante, la Comisión o PUC) de autoridad para modificar su certificado de conveniencia y necesidad para construir una línea de transmisión de 115 kV propuesta en el condado de El Paso, Texas. A la solicitud se le ha asignado el No. de Caso 51480.

Las opciones de rutas para la línea de transmisión propuesta varían desde 14.58 a 18.34 millas en longitud, y EPE planea construir la línea de transmisión sobre estructuras de postes individuales de acero. El costo estimado de la línea de transmisión propuesta varía desde \$10.6 millones hasta \$12.1 millones, dependiendo de la opción de ruta que finalmente sea aprobada por la PUC. Los costos de la subestación asociada con el proyecto permanecen iguales para todas las rutas y se estima que serían un adicional \$2.4 millones.

Cualquier persona que tenga preguntas sobre la línea de transmisión puede contactar a Edward Madrid llamando al (915) 543-5853. Se puede descargar un mapa detallado de las rutas del sitio web de EPE en: <https://www.epelectric.com/company/projects/eastside-loop-expansion-115-kv-transmission-line>.

Todas las rutas y segmentos de rutas incluidos en esta notificación están disponibles para selección y aprobación por parte de la Comisión de Servicios Públicos de Texas.

Debido a la pandemia de COVID-19, el método preferido para que usted entregue una solicitud de intervención es electrónicamente, y se le requiriera servir la solicitud a las otras partes por correo electrónico. Favor de incluir su propio correo electrónico en la forma de intervención. Las instrucciones para la solicitud electrónica a través de "PUC Filer" en el sitio de web de la Comisión se pueden encontrar aquí: <https://interchange.puc.texas.gov/filer>. Las instrucciones para usar el PUC Filer están disponibles en http://www.puc.texas.gov/industry/filings/New_PUC_Web_Filer_Presentation.pdf. Una vez que obtenga la hoja de seguimiento asociada con su solicitud del PUC Filer, puede mandar un correo electrónico con la hoja y el documento que quiere presentar a: centralrecords@puc.texas.gov. Para asistencia con su solicitud electrónica, favor de contactar al Servicio de Asistencia de la Comisión al (512) 936-7100 o helpdesk@puc.texas.gov. Puede revisar los materiales que se han presentado en este caso en el PUC Interchange en: <http://interchange.puc.texas.gov/>.

Si no puede entregar su solicitud para intervención electrónicamente, puede presentar su solicitud para intervención al enviar una copia de papel de su solicitud a la PUC. La PUC deberá recibir una carta de usted para la fecha de intervención de 31 de diciembre de 2020. Envíe la solicitud de intervención y 10 copias a:

Public Utility Commission of Texas
 Central Records
 Attn: Filing Clerk
 1701 N. Congress Avenue
 P.O. Box 13326
 Austin, Texas 78711-3326

Aquellas personas que deseen intervenir en el caso también deberán enviar una copia de su solicitud para intervenir a todas las partes en el caso y a todas las personas que tienen peticiones pendientes para intervenir, antes de o en el momento que la solicitud para intervenir es enviada por correo a la PUC. ***La única forma de participar totalmente en la decisión de la PUC sobre dónde colocar la línea de transmisión es intervenir en el caso. Es importante que una persona afectada intervenga debido a que la empresa de servicios públicos no está obligada a mantener a las personas afectadas informadas sobre los procedimientos de la PUC y no puede predecir cuál de las rutas podría o no ser aprobada por la PUC.***

La fecha límite para intervenir en el caso es 31 de diciembre de 2020, y la PUC deberá recibir una solicitud de cualquier persona que solicite intervenir antes de dicha fecha.

La PUC tiene un folleto titulado "Terratenientes y Casos de Líneas de Transmisión en la PUC." Copias del folleto están disponibles de Edward Madrid llamando al (915) 543-5853 o pueden descargarse del sitio web de la PUC en www.puc.state.tx.us. Para obtener información adicional sobre este caso, usted puede contactar a la Línea Directa de Asistencia a Clientes de la PUC, llamando al (888) 782-8477. Personas con discapacidad auditiva y del habla que cuenten con teléfonos de texto (TTY) pueden contactar a la Línea Directa de Asistencia a Clientes de la PUC llamando al (512) 936-7136 o con lada sin costo al (800) 735-2989. Además de la fecha límite de intervención, otras fechas límites importantes ya podrían existir que afecten su participación en este caso. Usted debería revisar las órdenes y otros documentos ya presentados en este caso.

Descripciones de segmentos de ruta y un mapa ilustrando las opciones de rutas propuestas por EPE se presentan a continuación:

Alternativas de Ruta propuestas no detalladas en ningún orden de preferencia o prioridad

No. de Ruta Alternativa Propuesta	Combinación de Segmentos	Longitud Total (millas)
1	A2-G2-P2A-P2C-P2B-V2A-V2C-V2B-Y2	18.34
2	A2-G2-P2A-P2C-AG2-AH2-AJ2A-AJ2B-V2B-Y2	17.70
10	B2-C2-H2-N2-R2-T2A-T2B-T2C-T2D-AD2 -AA2	14.58
12	B2-C2-F2-I2-U2-AD2-AA2	15.10
14	B2-C2-E2B-E2A-G2-P2A-AK2-AL2-T2B-T2C-T2D-AD2- AA2	17.37

Descripciones de los segmentos de ruta

Las opciones de los segmentos de ruta que se muestran a continuación para la línea de transmisión propuesta han sido combinados para formar las rutas alternativas propuestas que varían desde

14.58 a 18.34 millas en longitud.

Segmento A2

El Segmento A2 comienza en las instalaciones de la Sub-estación Seabeck, que se encuentra ubicada al este de Horizon City, Texas, aproximadamente 0.05 millas al noreste de la intersección de Horizon Blvd./FM 1281 y Seabeck St., en el condado de El Paso, Texas. Las instalaciones de la Sub-estación Seabeck también están ubicadas aproximadamente cuatro millas al este de la intersección de Ascencion St. y Horizon Blvd./FM 1281. Desde las instalaciones de la Sub-estación Seabeck, el Segmento A2 continúa hacia el este por aproximadamente 1.91 millas a lo largo del lado norte de Horizon Blvd./FM 1281, cruzando Indian Trails Rd. y después Buffalo Rd., hasta un punto de ángulo. Desde este punto de ángulo, el Segmento A2 continúa hacia el sur cruzando Horizon Blvd./FM 1281 y continuando 5.04 millas a lo largo del lado este de Buffalo Rd. (durante el tramo de 2.02 millas más al norte) hasta la intersección de los Segmentos A2, G2, y E2A.

Segmento B2

El Segmento B2 comienza en las instalaciones de la Sub-estación Seabeck, que se encuentra ubicada al este de Horizon City, Texas, aproximadamente 0.05 millas al noreste de la intersección de Horizon Blvd./FM 1281 y Seabeck St., en el condado de El Paso, Texas. Las instalaciones de la Sub-estación Seabeck también están ubicadas aproximadamente cuatro millas al este de la intersección de Ascencion St. y Horizon Blvd./FM 1281. Desde las instalaciones de la Sub-estación Seabeck, el Segmento B2 continúa hacia el oeste por aproximadamente 0.03 millas hasta un punto con ángulo, a lo largo del lado norte de Horizon Blvd./FM 1281 en el lado norte. Desde este punto leve con ángulo, el Segmento B2 continúa hacia el sur por aproximadamente 0.08 millas hasta un punto leve con ángulo, cruzando Horizon Blvd./FM 1281. Desde este punto leve de ángulo, el Segmento B2 continúa hacia el sur, a lo largo del lado este de Agatha St. por aproximadamente 1.93 millas hasta la intersección de los Segmentos B2 y C2, justo al norte de Roberts Ranch Rd.

Segmento C2

Desde la intersección de los Segmentos B2 y C2, el **Segmento C2** continúa hacia el sur por aproximadamente 0.29 millas hasta un punto leve con ángulo, cruzando Roberts Ranch Rd. Desde este punto leve de ángulo, el Segmento C2 continúa hacia el sur por aproximadamente 0.74 millas hasta un punto leve con ángulo. Desde este punto leve de ángulo, el Segmento C2 continúa hacia el sur cruzando sobre LTV Rd., por aproximadamente 2.01 millas hasta la intersección de los Segmentos C2, E2B, F2 y H2.

Segmento E2A

Desde la intersección de los Segmentos A2, E2A, y G2, el **Segmento E2A** continúa hacia el oeste por aproximadamente 0.86 millas hasta la intersección de los Segmentos E2A y E2B.

Segmento E2B

Desde la intersección de los Segmentos E2A y E2B, el **Segmento E2B** continúa hacia el oeste por

aproximadamente 1.17 millas hasta la intersección de los Segmentos C2, E2B, F2 y H2.

Segmento F2

Desde la intersección de los Segmentos C2, E2B, F2, y H2, el **Segmento F2** continúa en dirección hacia el oeste por aproximadamente 0.86 millas hasta un punto leve con ángulo. Desde este punto leve de ángulo, Segmento F2 continúa hacia el oeste por aproximadamente 0.06 millas hasta un punto leve con ángulo. Desde este punto leve de ángulo, el Segmento F2 continúa hacia el oeste aproximadamente 0.05 millas hasta la intersección de los Segmentos F2 y I2.

Segmento G2

Desde la intersección de los Segmentos A2, E2A y G2, el **Segmento G2** continúa hacia el sur por aproximadamente 2.05 miles, cruzando San Felipe Rd hasta la intersección de los Segmentos G2 y P2A.

Segmento H2

Desde la intersección de los Segmentos C2, E2B, F2 y H2, el **Segmento H2** continúa hacia el sur por aproximadamente 2.05 millas hasta la intersección de los Segmentos H2 y N2.

Segmento I2

Desde la intersección de los Segmentos F2 y I2, **Segmento I2** continúa hacia el oeste a lo largo del lado norte de Las Colonias Rd. por aproximadamente 2.00 millas hasta un punto con ángulo. Desde este punto con ángulo, el Segmento I2 continúa hacia el sur, cruzando Las Colonias Rd., por aproximadamente 2.06 millas hasta la intersección de los Segmentos I2 y U2.

Segmento N2

Desde la intersección de los Segmentos H2 y N2, el **Segmento N2** continúa hacia el este por aproximadamente 1.02 millas hasta la intersección de los Segmentos N2 y R2.

Segmento P2A

Desde la intersección de los Segmentos G2 y P2A, el **Segmento P2A** continúa hacia el sur por aproximadamente 2.02 millas hasta la intersección de los Segmentos P2A, P2C, y AK2.

Segmento P2B

Desde la intersección de los Segmentos P2B, P2C, y AG2, el **Segmento P2B** continúa hacia el sur por aproximadamente 1.01 millas hasta un punto con ángulo. Desde este punto con ángulo, el Segmento P2B gira hacia el oeste por aproximadamente 1.01 millas hasta la intersección de los Segmentos P2B y V2A.

Segmento P2C

Desde la intersección de los Segmentos P2A, P2C, y AK2, el **Segmento P2C** continúa hacia el sur por aproximadamente 0.99 millas hasta la intersección de los Segmentos P2B, P2C, y AG2.

Segmento R2

Desde la intersección de los Segmentos N2 y R2, el **Segmento R2** continúa hacia el sur por aproximadamente 0.48 millas hasta la intersección de los Segmentos R2 y T2A.

Segmento T2A

Desde la intersección de los Segmentos R2 y T2A, el **Segmento T2A** continúa hacia el suroeste a lo largo del lado noroeste de San Felipe Rd. por aproximadamente 0.03 millas hasta un punto con ángulo. Desde este punto con ángulo, el Segmento T2A continúa hacia el suroeste por aproximadamente 0.43 millas hasta un punto leve con ángulo. Desde este punto leve de ángulo, el Segmento T2A continúa hacia el suroeste a lo largo del lado noroeste de San Felipe Rd. por aproximadamente 1.18 millas hasta un punto leve con ángulo. Desde este punto leve de ángulo, el Segmento T2A continúa hacia el suroeste por aproximadamente 0.24 millas hasta un punto con ángulo, en el lado noroeste de San Felipe Rd. Desde este punto leve con ángulo, el Segmento T2A continúa hacia el sur por aproximadamente 0.08 millas, cruzando San Felipe Rd., hasta la intersección de los Segmentos T2A, T2B, y AL2.

Segmento T2B

Desde la intersección de los Segmentos T2A, T2B, y AL2, el **Segmento T2B** continúa hacia el suroeste sobre el lado sureste de San Felipe Rd., por aproximadamente 0.72 millas hasta un punto con ángulo. Desde este punto leve con ángulo, el Segmento T2B continúa hacia el suroeste por aproximadamente 0.65 millas hasta la intersección de los Segmentos T2B y T2C; cruzando San Felipe Arroyo.

Segmento T2C

Desde la intersección de los Segmentos T2B y T2C, el **Segmento T2C** continúa hacia el suroeste a lo largo del lado sureste de San Felipe Rd. por aproximadamente 0.35 millas hasta un punto leve con ángulo, cruzando San Felipe Arroyo dos veces. Desde este punto leve de ángulo, el Segmento T2C continúa en dirección hacia el suroeste por aproximadamente 0.57 millas hasta la intersección de los Segmentos T2C y T2D; en paralelo a y cruzando San Felipe Arroyo dos veces.

Segmento T2D

Desde la intersección de los Segmentos T2C y T2D, el **Segmento T2D** continúa hacia el suroeste a lo largo del lado sureste de Felipe Rd. por aproximadamente 1.09 millas hasta la intersección de los Segmentos T2D, U2, y AD2; en paralelo a y cruzando San Felipe Arroyo dos veces.

Segmento U2

Desde la intersección de los Segmentos I2 y U2, el **Segmento U2** continúa hacia el sur por aproximadamente 3.02 miles hasta un punto con ángulo. Desde este punto leve con ángulo, el

Segmento U2 continúa hacia el sureste por aproximadamente 0.17 millas hasta un punto con ángulo. Desde este punto leve con ángulo, el Segmento U2 continúa hacia el sur por aproximadamente 0.48 millas hasta un punto con ángulo. Desde este punto leve con ángulo, el Segmento U2 gira hacia el suroeste por aproximadamente 0.25 millas hasta un punto con ángulo. Desde este punto leve con ángulo, el Segmento U2 gira hacia el sureste por aproximadamente 0.49 millas hasta la intersección de los Segmentos AD2, T2D, y U2; cruzando San Felipe Rd.

Segmento V2A

Desde la intersección de los Segmentos P2B y V2A, el **Segmento V2A** continúa hacia el oeste por aproximadamente 1.03 millas hasta un punto leve con ángulo. Desde este punto leve de ángulo, Segmento V2A continúa hacia el oeste por aproximadamente 1.49 millas hasta la intersección de los Segmentos V2C y V2A.

Segmento V2B

Desde la intersección de los Segmentos AJ2B, V2C, y V2B, el **Segmento V2B** continúa hacia el suroeste por aproximadamente 1.10 millas hasta un punto con ángulo. Desde este punto leve con ángulo, el Segmento V2B gira hacia el noroeste por aproximadamente 0.20 millas hasta la intersección de los Segmentos Y2 y V2B.

Segmento V2C

Desde la intersección de los Segmentos V2A y V2C, el **Segmento V2C** continúa en dirección al oeste por aproximadamente 0.22 millas hasta la intersección de los Segmentos AJ2B, V2B, y V2C.

Segmento Y2

Desde la intersección de los Segmentos V2B y Y2, el **Segmento Y2** continúa hacia el suroeste por aproximadamente 0.22 millas, cruzando la carretera interestatal [Interstate Highway] (IH) 10, hasta un punto con ángulo. Desde este punto con ángulo, el Segmento Y2 continúa hacia el noroeste por aproximadamente 0.05 millas, a lo largo del lado suroeste de la IH 10, hasta las instalaciones de la Sub-estación de San Felipe. La Sub-estación de San Felipe está ubicada al noreste del lugar designado por el Censo (CDP) Fabens, Texas, aproximadamente 0.35 millas al sureste de la intersección de Fabens Rd./FM 793 y IH 10, en el condado de El Paso, Texas.

Segmento AA2

Desde la intersección de los Segmentos AA2 y AD2, el **Segmento AA2** continúa hacia el suroeste por aproximadamente 0.15 millas, cruzando IH 10, hasta las instalaciones de la Sub-estación de San Felipe. La Sub-estación de San Felipe está ubicada al noreste del lugar designado por el Censo (CDP) Fabens, Texas, aproximadamente 0.35 millas al sureste de la intersección de Fabens Rd./FM 793 y IH 10, en el condado de El Paso, Texas.

Segmento AD2

Desde la intersección de los Segmentos U2, AD2, y T2D, el **Segmento AD2** continúa hacia el suroeste por aproximadamente 0.21 millas hasta un punto con ángulo. Desde este punto con ángulo el Segmento AD2 gira hacia el sureste por aproximadamente 0.22 millas a lo largo del lado noreste de la IH 10 hasta la intersección de los Segmentos AA2 y AD2.

Segmento AG2

Desde la intersección de los Segmentos AG2, P2B, y P2C, el **Segmento AG2** continúa hacia el oeste por aproximadamente 0.88 millas hasta la intersección de los Segmentos AG2 y AH2.

Segmento AH2

Desde la intersección de los Segmentos AG2 y AH2, el **Segmento AH2** continúa hacia el oeste por aproximadamente 1.38 miles hasta la intersección de los Segmentos AH2 y AJ2A.

Segmento AJ2A

Desde la intersección de los Segmentos AH2 y AJ2A, el **Segmento AJ2A** continúa hacia el suroeste por aproximadamente 1.55 miles hasta la intersección de los Segmentos AJ2A y AJ2B.

Segmento AJ2B

Desde la intersección de los Segmentos AJ2A y AJ2B, el **Segmento AJ2B** continúa hacia el suroeste por aproximadamente 0.18 millas hasta la intersección de los Segmentos AJ2B, V2B, y V2C.

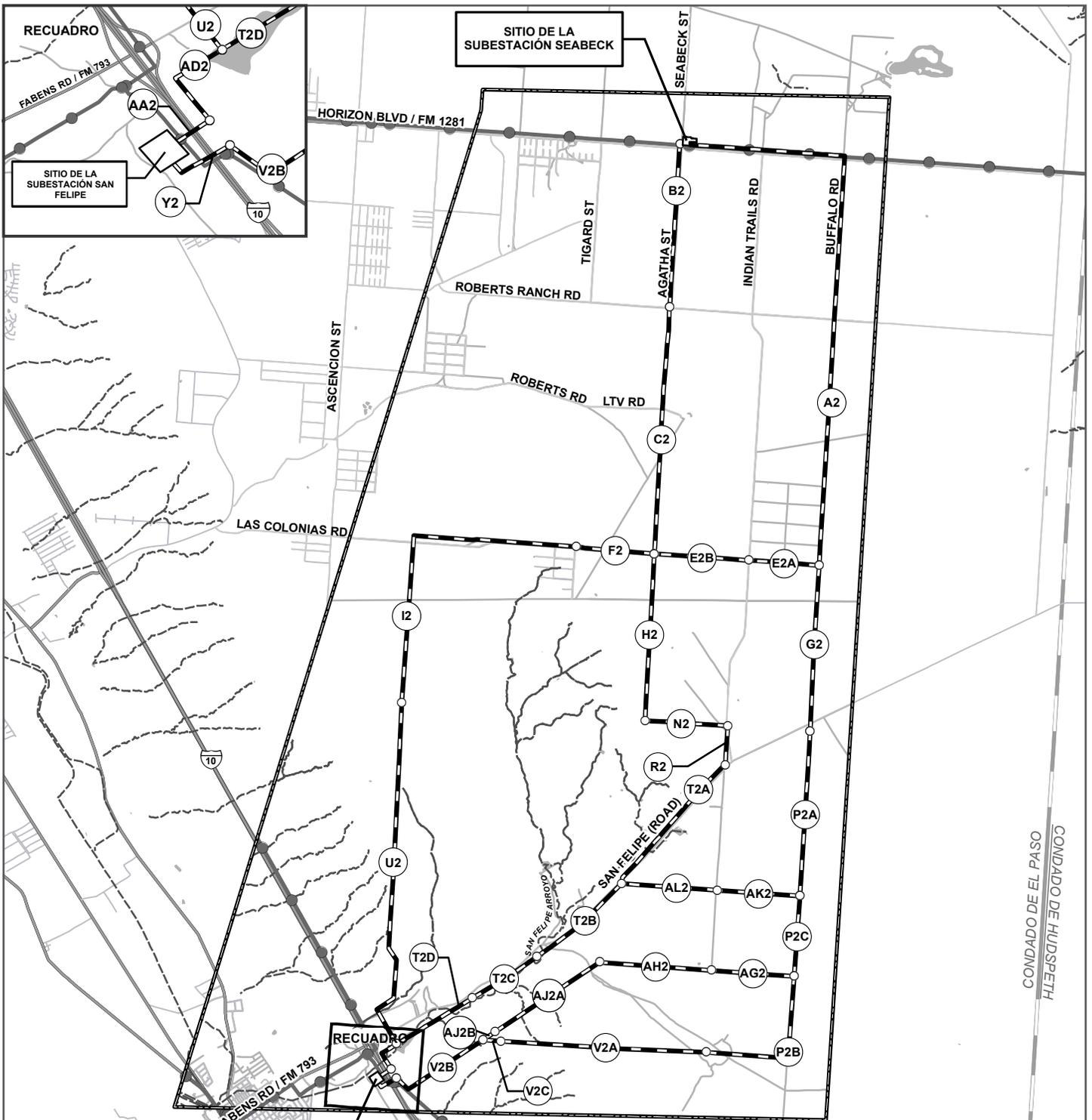
Segmento AK2

Desde la intersección de los Segmentos AK2, P2A, y P2C, el **Segmento AK2** continúa hacia el oeste por aproximadamente 1.02 millas hasta la intersección de los Segmentos AK2 y AL2.

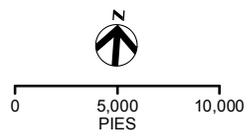
Segmento AL2

Desde la intersección de los Segmentos AK2 y AL2, el **Segmento AL2** continúa hacia el oeste por aproximadamente 1.18 millas hasta la intersección de los Segmentos AL2, T2A, y T2B.

La PUC emitirá la determinación final sobre cuál de las rutas será aprobada para este proyecto de línea transmisión. Cualquiera de las opciones de ruta propuestas podría ser aprobada por la PUC.



RUTA ALT. PROPUESTA	COMBINACIÓN DE SEGMENTOS
1	A2-G2-P2A-P2C-P2B-V2A-V2C-V2B-Y2
2	A2-G2-F2A-P2C-AG2-AH2-AJ2A-AJ2B-V2B-Y2
10	B2-C2-H2-N2-R2-T2A-T2B-T2C-T2D-AD2-AA2
12	B2-C2-F2-I2-U2-AD2-AA2
14	B2-C2-E2B-E2A-G2-P2A-AK2-AL2-T2B-T2C-T2D-AD2-AA2



- ÁREA DE ESTUDIO FASE II
- SUBESTACIÓN PLANIFICADA
- SEGMENTO DE LÍNEA DE TRANSMISIÓN ALTERNATIVA
- LÍNEA DE TRANSMISIÓN EXISTENTE
- CORRIENTE / DRENAJE
- AGUA ABIERTA
- CARRETERA LOCAL
- AUTOPISTA

**EL PASO ELECTRIC
EXPANSION DEL LOOP ESTE
FASE II
RUTAS ALTERNATIVAS
PROPUESTAS**

